



bewonersdienst Walenstraat en omgeving

Nieuwsbrief 2010 / 1 - januari 2010



Om te beginnen wens ik jullie - voor zover dat nog niet langs andere wegen is gebeurd - een héél fijn en vooral goed 2010!

Het buurtcomité, het werkend orgaan van de bewonersdienst, zal ook trachten om jullie dit jaar enkele leuke activiteiten aan te bieden. De vorige gelegenheid tot bijpraten ligt trouwens al een heel eind achter ons.

Hoog tijd dus om nog eens samen te komen. Ideaal moment daarvoor is natuurlijk de drink op het nieuwe jaar, zoals de traditie het nu al een aantal jaren voorschrijft.

We kozen als datum vrijdag 15 januari en hopen dat dit een beetje past in ieders kalender. Vanaf 19 uur verwachten we jullie in de sorteerhal van Chris en Jan (nogmaals onze dank voor de gastvrijheid!), Walenstraat 13.

De democratisch geprijsde ingrediënten van dit gebeuren zijn jullie voldoende bekend. Na afloop gewoon een vrije bijdrage deponeren in de 'doos met gleuf', dan is onze kassier ook tevreden...

En het cliché luidt: "u komt toch ook?".



Al wekenlang wordt de buurt opnieuw geteisterd door sluipverkeer. Sinds de wegenwerken aan Werchterbrug is de dagelijkse portie doorgaand verkeer - vooral in de Walenstraat en het noordelijke stuk van de Vrijheidstraat - onverantwoord toegenomen.

In onze Walenstraat-mailbox schreef iemand: "Beste, graag had ik geweten of er nog andere mensen in onze straat zijn die overlast hebben van het verkeer. Sinds de werkzaamheden aan de brug in Werchter wordt de Walenstraat (waar het op piekuren al druk is) als sluipweg gebruikt ondanks het feit dat de omleiding

via Wijgmaal wordt aangegeven (wie gaat er nu langs Wijgmaal als je veel korter via de Walenstraat kunt !). Tevens is er ook zwaar vrachtverkeer o.a. van tractoren met aanhangwagens geladen met afbraakafval. Vanwaar ze komen en waar ze naartoe gaan is mij een raadsel."

Ik denk dat het antwoord op de vraag omtrent de overlast duidelijk is. Het is trouwens niet de eerste keer dat onze buurt als omleiding wordt gebruikt tijdens werken in de omgeving. De borden van plaatselijk verkeer - langs één kant van de Vrijheidstraat, vanaf Wijgmaal, staat er zelfs geen bord (vergetelheid?) - hebben nauwelijks of geen effect.

Het is dus maar hopen dat alles, ondanks de onaangepaste snelheden, zonder brokken afloopt. Onze relatief smalle straten zijn nu eenmaal niet voorzien op dergelijk verkeer. Misschien had het toestel voor de snelheidsmeting beter ergens in de Walenstraat gehangen op een recht stuk en niet vlak na een scherpe bocht. De getoonde snelheden zouden dan zeker en vast heel wat hoger hebben gelegen. Misschien een tip: er is ergens een vakman die in bijberoep nep-flitspalen bouwt voor een schappelijke prijs. 't Zou jammer zijn dat we het budget van de bewonersdienst daarvoor zouden moeten opsouperen... Aan alle geteisterden: sterkte!



De website heeft ook weer een hele tijd 'stil gestaan'. Niet alleen door andere prioriteiten - geen echt geldig excuus - maar ook door een gebrek aan materiaal.

Daarom nog eens een concrete oproep: ben je met iets bezig dat je wil delen met de burens, beoefen je een hobby die boven het gewone uitstijgt, heb je beeldmateriaal van iets dat gerelateerd is aan de buurt of andere items die je wil gepubliceerd zien ... aarzel niet!

Je hoeft hiervoor geen drempelvrees te hebben en als je wil mag je eerst zelf een oordeel vellen over de manier van publicatie. Iemand? Het zou ons enorm plezier doen!

Tot op de nieuwjaarsdrink (hoop ik)!

namens het buurtcomité,

André